# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** i30 1.6 T-GDI DCT N Line
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 6,4 l/100km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 145 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)




**Weitere Angaben:**

| **Kraftstoffverbrauch** | |
|---|---|
| **kombiniert** | **6,4 l/100km** |
| • Innenstadt | 8,5 l/100km |
| • Stadtrand | 6,1 l/100km |
| • Landstraße | 5,4 l/100km |
| • Autobahn | 6,7 l/100km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1.776,00 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| **• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142.5 EUR/t:** | **3.099,38 EUR** |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: | 1.305,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220 EUR/t: | 4.785,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **139,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMAH181EXTJ196007 | erstellt am: 02.11.2026